

SITUATION	Eigene Notmeldung	Bestätigung einer Notmeldung*	Weiterleitung einer Notmeldung*	Funkstille im Notverkehr gebieten*	Notverkehr beenden*	Dringlichkeitsmeldung	Sicherheitsmeldung *	Routine-meldung*
HINWEIS	Vorzugsweise Funkstellen des NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff - Schiff	Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldungen darf nur erfolgen, wenn durch die Funkstelle auch Hilfe geleistet werden kann	Vorzugsweise Funkstellen des NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff - Schiff	Durch Funkstelle, die den Notverkehr leitet setzt voran „Mayday“ da am Notverkehr beteiligt	Der Notverkehr ist durch das Schiff in Not oder durch die leitende Funkstelle, in dem/den Verkehrskreis(en) zu beenden, in dem/denen der Notverkehr eingeleitet wurde	Vorzugsweise an Funkstellen des NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff - Schiff	Vorzugsweise Funkstellen des NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff - Schiff	
ANRUF	MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS SCHIFFSTYP SCHIFFSNAME SCHIFFSNAME SCHIFFSNAME RUFZEICHEN	MAYDAY SCHIFFSTYP SCHIFFSNAME RUFZEICHEN (Schiff in Not) THIS IS SCHIFFSTYP SCHIFFSNAME RUFZEICHEN (helfendes Schiff) oder RUFNAME DER LANDFUNKSTELLE	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY 3x NAME DER ZU RUFENDEN FUNKSTELLE THIS IS NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE RUFZEICHEN	ALL STATIONS oder NAME DER STÖRENDE FUNKSTELLE ggf. Rufzeichen 	MAYDAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS THIS IS NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE RUFZEICHEN	PAN PAN PAN PAN PAN PAN 3x NAME DER ZU RUFENDEN FUNKSTELLE THIS IS NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE RUFZEICHEN	SECURITÉ SECURITÉ SECURITÉ 3x NAME DER ZU RUFENDEN FUNKSTELLE THIS IS NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE RUFZEICHEN	ALL STATIONS oder NAME DER ZU RUFENDEN FUNKSTELLE (max. 3x) THIS IS NAME DER RUFENDEN FUNKSTELLE (max. 3x) RUFZEICHEN
MELDUNG	MAYDAY SCHIFFSTYP SCHIFFSNAME RUFZEICHEN POSITION ART DES NOTFALLS ggf. weitere wichtige Infos ERBETENE HILFE BITTE KOMMEN	 RECEIVED MAYDAY	POSITION BESCHREIBUNG DER BEOBACHTETEN NOTSITUATION EINES DRITTEN BITTE KOMMEN bzw. ENDE SONDERMELDUNG: Folgende Meldung um ... Uhr erhalten: Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Dritten (Schiffes in Not)	 SILENCE MAYDAY	AKTUELLE UHRZEIT NAME DES SCHIFFES FÜR DAS DER NOTVERKEHR BEENDET WIRD + DESSEN RUFZEICHEN SILENCE FINI	POSITION BESCHREIBUNG DES DRINGLICHS- FALLS bzw. ERBETENE HILFE BITTE KOMMEN SONDERMELDUNG: Zurücknahme der Dringlich- keitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Dringlich- keitsmeldung von ... Uhr. ENDE	POSITION BESCHREIBUNG DES SACHVERHALTS BITTE KOMMEN bzw. ENDE SONDERMELDUNG: Zurücknahme der Sicherheits- meldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Sicher- heitsmeldung von ... Uhr. ENDE	ggf. POSITION BESCHREIBUNG DES SACHVERHALTS BITTE KOMMEN bzw. ENDE